

Занятие на тему «Электросамокат: культура вождения — основа безопасных поездок»

Памятка для преподавателей школ

Электросамокаты — новый вид городского транспорта. В среднем в России самокатами пользуется каждый четвертый горожанин. Самокаты дополняют поездки на автобусах, метро, иногда заменяют долгие переходы пешком. На самокатах мы каждый день едем по делам, а иногда используем их для прогулок.

С появлением шерингов самокатом не обязательно владеть — можно взять ближайшее средство индивидуальной мобильности и поехать куда нужно. Так самокаты стали еще удобней и популярней. Каждый год миллионы людей совершают миллионы поездок на электросамокатах.

С появлением нового вида транспорта началось формирование культуры вождения. Она складывается из правил и этики. Ее основа — водить безопасно и с вниманием к окружающим. Другие участники движения тоже должны уважать людей на самокатах.

1 марта 2023 года в России начали действовать дополнительные правила дорожного движения. Они включают понятие «средство индивидуальной мобильности», или сокращенно СИМ. *«СИМ — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей). К СИМ относятся: электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколеса и иные аналогичные средства».*

Культура вождения этого нового вида транспорта еще формируется, поэтому сегодня очень важно говорить об этике и безопасности поездок. Многие образовательные учреждения страны проводят уроки о ПДД для СИМ. Студенты активно пользуются электросамокатами, поэтому наша обязанность — повысить этику вождения, донести и объяснить правила в понятном и простом формате.

Людям сложно привыкать к чему-то новому, особенно если речь идет о транспорте, который появился раньше, чем соответствующие правила вождения и поведения. В связи с этим в обществе возникло напряжение. Водители электросамокатов не знали, как ездить корректно и безопасно, а другие участники движения не понимали, как взаимодействовать с новым

видом транспорта. Так и сформировалось негативное отношение к электросамокатам. Сам по себе этот вид транспорта безопасен, небезопасны некоторые сценарии поведения, которые мы обсудим на лекции.

Ответы на возможные вопросы аудитории

Если самокаты есть в ПДД, нужно ли получать права?

Нововведение означает, что электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи и моноколеса официально признаны транспортным средством. Права получать не нужно, однако необходимо знать правила, касающиеся передвижения на СИМ, — они могут пригодиться и водителям СИМ, и автомобилистам, и пешеходам.

Почему на велосипеде можно больше, чем на самокате?

Обратите внимание, что велосипед не относится к СИМ. Правила для передвижения на велосипедах другие, поэтому сравнивать электросамокаты и велосипеды некорректно. Если студенты будут проводить аналогии между этими видами транспорта, скажите им, что ПДД для велосипедов отличаются от правил для СИМ.

Почему на арендованном самокате можно ехать только с 18 лет, а на личном с 14?

Правила для личных и прокатных электросамокатов различаются. Требования кикшерингов несколько строже, чем ПДД.

Зачем нам знать правила?

За нарушение ПДД для СИМ предусмотрены штрафы, так что ответственное вождение — это необходимость. Кроме того, существует негласная этика, предполагающая взаимоуважение между всеми участниками дорожного движения. Культура вождения помогает всем — пешеходам, пользователям СИМ, велосипедистам и автомобилистам — чувствовать себя комфортно на улицах города.

На самокатах очень много аварий?

С самокатами в РФ происходит меньше всего негативных ситуаций. Они менее аварийны, чем велосипеды. Просто чем популярнее самокаты становятся, чем больше ими начинают пользоваться, тем больше с ними случается происшествий. Однако инцидентов с СИМ меньше всех по

сравнению с другими видами транспорта. Кроме того, поскольку самокаты очень популярны, то каждый случай, конечно, громко обсуждается.

По статистике Научного центра БДД МВД России за 2023 год, самокаты — самый безопасный вид транспорта. Даже на велосипедах, которые не так часто можно увидеть в сервисах краткосрочной аренды, происходит больше аварий (статистика <https://media.mvd.ru/files/embed/4916953>).

В чем разница между частными и арендованными самокатами?

Арендованные самокаты ограничены по скорости — 25 км/ч, в соответствии с требованием ПДД. Операторы сервиса контролируют их при помощи систем, каждый самокат всегда на связи с центром управления.

Еще существуют медленные зоны — территории, заезжая на которые самокат снижает скорость автоматически. У частных самокатов, как правило мощных и быстрых, скорость контролирует сам водитель.

Можно ли катать детей на самокатах?

ПДД не запрещают поездки детям, но дают рекомендации для разных возрастных категорий. Сервисы аренды самокатов запрещают передавать управление самокатом детям младше 18 лет.